

Ford Model T 関連年表

出所：ロバート・レイシー『フォード』1986年（邦訳1989年）より。

1906		Model N の生産開始。価格は 500 ドル。
1907	10 月	Model N の累計販売台数が 8243 台に。のち Model R、Model S を生産。
1907		ピケット街の工場の最上階で新車の開発を開始。
1908	春	Model T の予告パンフレットを配布
1908	10 月	Model T 販売開始。価格 825 ドル（教師の年間給与に相当）。チームの責任者はハンガリ人。
1909	9 月	Model T の累計販売台数が 1 万台を超えた。
1909		Highland Park 工場完成（デトロイト郊外）。
1910		Highland Park 工場で Model T の生産開始。作業チームが 50 台ずつバッチ生産。
1910-11		Model T の年間販売台数が 34,528 台。
1911-12		同上 78,440 台。
1911		カйм鉄工所を買収し車軸ケース製造用のプレス機を取得。部品の互換性を改善。
1913		Flywheel magneto 部門に（世界初の）移動式組立ラインを設置。生産時間は 1 個 15 分から 13 分 10 秒へ。さらに電動式コンベアベルトの導入により 5 分へ。
1913		シャーシの最終組立ラインに移動式組立ライン moving assembly line を試験的に導入。シャーシ 1 台の必要人時は 12.5 時間から 5 時間 50 分へ。さらに 93 分へ。
1914	1 月	日給 5 ドル制。それまでは 2.5 ドル。
1921		フォードのシェアがピークに（約 60%）。
1924		Model T の価格が 290 ドルに。
1926		River Rouge 工場が完成。
1927	5 月	Model T の生産停止。累計生産台数 1500 万台を超える。
1927	12 月	Model A を発表。
1927		GM のシェアがフォードを上回る。