

GM の歴史

出所：『毎日新聞』2009年5月31日

1908年	ミシガン州フリントで創業。当時の主力ブランドは「ビュイック」
	オールズモビルを買収
09年	キャデラック、オークランド（現ポンティアック）などを買収
15年	日本市場に参入。戦前はフォードとともに日本市場を席卷
18年	シボレーを完全子会社化
19年	金融会社 GMAC ¹ を設立
31年	オペル（ドイツ）を完全子会社化
	世界販売台数でフォードを抜き首位に
37年	大規模ストライキを受け、全米自動車労組（UAW）を交渉窓口として認める
53年	チャールズ・ウイルソン社長が国防長官就任。「GMにとって良いことは米国に良いこと」と発言
71年	いすゞ自動車に出資
78年	年間世界販売台数が過去最多の955万台に
80年	前年の第2次石油危機の影響で、GM、フォード、クライスラーがそろって最終赤字
81年	貿易摩擦の激化を受け、日本が米国向け乗用車輸出の自主規制を始める
	スズキに出資
84年	トヨタ自動車との合弁会社 NUMMI ² をカリフォルニア州に設立し、小型車生産を開始
86年	ロータス（英国）を買収
90年	サーブ（スウェーデン）を買収
	戦略小型車「サターン」ブランドをつくる
2000年	富士重工業に出資
06年	GMAC ³ の過半数株式をサーベラスに売却決定
	ハマー ⁴ の売却検討を発表
08年	77年間守った世界販売台数首位の座をトヨタに奪われる
09年	6月 連邦破産法11条の適用を申請（負債16.4兆円）、国有化。

¹ GMAC：General Motors Acceptance Corporation。GM100%出資の金融会社で主業務は自動車ローン。

² NUMMI：New United Motor Manufacturing Inc.

³ サーベラス：アメリカ合衆国の大手投資ファンド（1992年創業）。

⁴ ハマー：GMの子会社で、米軍の軍用車 Humvee の民生用車種を製造販売。