

井深大・盛田昭夫関連年表

1908(明治41)年	4月	井深大、栃木県に生まれる
1921(大正10)年	1月	盛田昭夫、愛知県に生まれる
1940(昭和15)年	11月	井深ら、日本測定器(株)を設立
1946(昭和21)年	5月	東京通信工業(株)設立、 井深は代表取締役専務、 盛田は取締役就任
1950(昭和25)年	8月	東通工、テープレコーダーG型を発売
	11月	井深、東通工社長に就任
1951(昭和26)年	3月	東通工、テープレコーダーH型を発売
1952(昭和27)年	4月	井深、海外視察調査のためアメリカ訪問
1953(昭和28)年	10月	東通工、アメリカのウエスタン・エレクトリック社とトランジスタ特許の使用契約を締結
1954(昭和29)年	5月	東通工、仙台工場竣工
1955(昭和30)年	2月	製品にSONYのマークを使用することを決定
	8月	日本初のトランジスタ・ラジオTR-55を発売
1957(昭和32)年	3月	東通工、世界最小のポケット型トランジスタ・ラジオTR-63を発売
1958(昭和33)年	1月	東通工、社名をソニーに変更
	12月	ソニー、東京証券取引所一部上場
1959(昭和34)年	6月	ソニー、銀座にショールームをオープン
	12月	盛田、ソニー副社長に就任
1960(昭和35)年	2月	ソニー・コーポレーション・オブ・アメリカを設立
	12月	ソニー、厚木工場竣工
1961(昭和36)年	6月	ソニー、中央研究所を開設
	6月	ソニー、日本企業として初めてADR(アメリカ預託証券)を発行
1962(昭和37)年	9月	ソニー、ニューヨークにショールームをオープン
1964(昭和39)年	9月	ソニー、クロマトロン方式のカラーテレビを完成
1966(昭和41)年	4月	銀座のソニービルが完成
1968(昭和43)年	10月	ソニー、トリニトロン方式のカラーテレビを発売
1971(昭和46)年	6月	井深、ソニー会長に就任
	6月	盛田、ソニー社長に就任
1976(昭和51)年	1月	盛田、ソニー会長に就任
1997(平成 9)年	12月	井深大、永眠
1999(平成11)年	10月	盛田昭夫、永眠

丸善

本田宗一郎・藤沢武夫関連年表

1906(明治39)年	11月	本田宗一郎、静岡県に生まれる
1910(明治43)年	11月	藤沢武夫、東京都に生まれる
1934(昭和 9)年		本田、東海精機(株)を設立
1939(昭和14)年	4月	藤沢、日本機工研究所を設立
1946(昭和21)年	10月	本田、本田技術研究所を設立
1947(昭和22)年	11月	本田技術研究所、A型自転車用補助エンジンを生産
1948(昭和23)年	9月	本田技術研究所、本田技研工業(株)に改組、社長は本田宗一郎
1949(昭和24)年	8月	本田技研、ドリム号D型の生産を開始
	10月	藤沢、常務取締役として本田技研に入社
1950(昭和25)年	11月	本田技研、東京工場生産開始
1951(昭和26)年	10月	本田技研、ドリム号E型の生産を開始
1952(昭和27)年	6月	本田技研、自転車補助エンジンF型カブを発売
	11月	本田宗一郎、工作機械買付けのためアメリカ、ヨーロッパ訪問
1953(昭和28)年	4月	本田技研、白子工場竣工
	5月	本田技研、大和工場竣工
1954(昭和29)年	3月	本田技研、T.T.レース出場を宣言
	4月	本田技研、浜松製作所竣工
1957(昭和32)年	12月	本田技研、東京証券取引所一部上場
1958(昭和33)年	8月	本田技研、スーパーカブを発売
1959(昭和34)年	6月	本田技研、アメリカ・ホンダを設立
1960(昭和35)年	4月	本田技研、鈴鹿製作所竣工
	10月	本田技研、埼玉製作所新工場竣工
1962(昭和37)年	12月	本田技研、ADR(アメリカ預託証券)を発行
1963(昭和38)年	8月	本田技研、軽トラックT360を発売
	10月	本田技研、小型スポーツカーS500を発売
1964(昭和39)年	1月	本田技研、F1出場を宣言
	4月	藤沢、本田技研副社長に就任
	7月	本田技研、SF(サービス・ファクトリー)の建設を開始
	11月	本田技研、狭山製作所四輪工場生産開始
1967(昭和42)年	3月	本田技研、軽乗用車N360を発売
1973(昭和48)年	10月	本田社長、藤沢副社長、同時に退任
1988(昭和63)年	12月	藤沢武夫、永眠
1991(平成 3)年	8月	本田宗一郎、永眠

1980.12 米国で四輪車
工場に着手