

米国の自動車産業の寡占構造の形成過程

1890-1900年	1900-1910年	1910-1920年	1920-1930年	1930-1940年	1940-1950年	1950-1960年	1960-1970年	1970-1980年
スターンズ	スターンズ・ナイト	グラハム・ページ	GM	GM	GM	GM	GM	GM
ドゥーリア			フォード	フォード	フォード	フォード	フォード	フォード
コロムビア	スタンダード	スターンズ・ナイト	グラハム	クライスラー	クライスラー	クライスラー	AMC	AMC
ランパー	マリオン		ジュウェット	グラハム	カイザー	カイザー	クライスラー・クライスラー	
リッカー	アメリカン		スターンズ	エセックス	ウイリス	ウイリス	スチュードベーカー	
ロコモビル	ランパー	ウイリス	エドワード	スタッツ	ナッシュ	ナッシュ		
クレスト	ポーブ	オーバーランド	ウイリス	ハドソン	ハドソン	ハドソン		
オートカー	トーマス	エドワード	オーバーランド	バックカード	バックカード	バックカード		
スチュードベーカー	チャーマーズ	スタッツ		デュラント	スチュードベーカー	スチュードベーカー		
オールズ	ストッダード	ジュフェリー・ナッシュ	スタッツ	ウイリス				
テロイト・オート	コロムビア	ウエイバリー	ナッシュ	ナッシュ				
ラビッド	サンブソン	エセックス	エセックス					
ウイントン	フォード	ハドソン	チャーマー	コード				
スタンレー	オートカー	トーマス	サクソン					
エクハート	ホワイト	チャーマー	マックスウェル					
	スチュードベーカー	サクソン	クライスラー					
	ビールス	ダッジ	ダッジ					
	アロー	マックスウェル	スチュードベーカー					
	バックカード	リンカーン	ビールス・アロー					
	ダイヤモンドT	フォード	スタンレー					
	オールズ	スチュードベーカー	デュラント					
	キャディラック	ビールス	マーサー					
	ビュイック	アロー	デュゼンバーク					
		バックカード	オーバーン					
	リライアンス	ダイヤモンドT	コード					
	プリミア	レオ						
	ウイントン	GM						
	ロコモビル	ウイントン						
	スタンレー	ロコモビル						
	シンプレックス	ラッカー						
	ウォルター	スタンレー						
	オーバーン	マーサー						
	メイソン	デュゼンバーク						
	I-H	インタナショナル						
	シボレー	ハーベスター						

フォード
1903年

クライスラー
1925年

GM
1908年

出典：U. S. Congress, House, Subcommittee on Economic Stabilization, Committee on Banking, Finance and Urban Affairs, *The Chrysler Corporation Financial Situation, Hearings*, part 1A, 96th Cong., 1st sess., 1979, p. 474.

ウォルター・アダムス『現代アメリカ産業論』第7版、創風社、1987年