

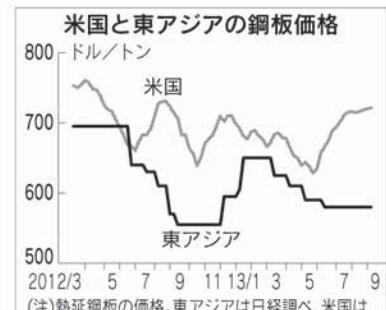
# 米中くすぶる鉄鋼摩擦

「ニューヨーク」杉本

貴司】米中間で新たな通商摩擦の火種がくすぶつてきた。安価な中国製鋼材が参入障壁の高い米国に流入する兆しがあり、米鉄鋼メーカーが「流入阻止」を訴え始めた。ロビー活動を通じて反ダンピング（不当廉売）提訴の構えを見せるなど、米国側は警戒感を募らせて

## 安価な中国製流入

### 不当廉売で提訴も



(注)熱延鋼板の価格。東アジアは日経調べ、米国は米スチール・インデックスのデータを基に作成

チ形状で知られるこの橋梁が米産業界で話題になっている。港湾当局は中国製鋼材を全面的に採用することを決めた。

円)を費やして全面的に造り直す計画で、事業主の港湾当局は中国製鋼材を全面的に採用することを決めた。

「脅威は現実のものだ。中国製品が米国に押し寄せており、米鉄鋼2位のヌード」。米鉄鋼2位のヌード」。米鉄鋼2位のヌード」。

コアは自社ホームページでこう警告する。ジョン・フェリオ社長は、中国が為替操

作で不当に安価な鋼材を関連の労働組合がかみつき、「これが本当に事態が

輸出しているとして、「米國の雇用が奪われる」と訴える。

一方、アジアでは状況

示した。

が異なる。熱延鋼板の価格は570～590ドル程度で、2年半で3割落

した。震源は中国だ。過剰設備の淘汰が進まず、日本で1年間に使われる鋼材の4年分強にあたる3億ドルが中国内で行き場

を失い、アジア中に流れている。

た。だが、いまや価格差員連で、その名も「スチール・コーカス」。元締上院議員のジョン・ロッ

メリカン条項。1930年代の大恐慌の際に制定された。リーマン危機後の2009年に成立した景

開発に使う钢管。シェール革命で品不足の米国への輸出が急増している。

ふたつ目が米国製品の出された。超党派議連は米国際貿易委員会(ITC)に働く2重の参入障壁で守られていた。ひとつはアジアから距離、輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。

これまで米鉄鋼産業は2重の参入障壁で守られていた。ひとつはアジアからの距離。輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。

2重の参入障壁で守られていた。ひとつはアジアからの距離。輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。

2重の参入障壁で守られていた。ひとつはアジアからの距離。輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。

2重の参入障壁で守られていた。ひとつはアジアからの距離。輸送費がかかる距離。輸送費がかかる距離。