

## トランプ氏が自動車メーカーの海外生産を批判（2017年1月11日まで）

## トランプ氏、トヨタにメキシコ新工場の撤回を要求 日経 2017年1月6日

トランプ次期米大統領は5日、自身のツイッターへの投稿の中で、トヨタ自動車にメキシコに新設する工場について「あり得ない！ 高い関税を払え」と批判し、計画撤回を求めた。

Toyota Motor said will build a new plant in Baja, Mexico, to build Corolla cars for U.S.  
NO WAY! Build plant in U.S. or pay big border tax.

注意：Baja は誤り、正しくは Guanajuato（グアナフアト）。

- トヨタが建設中のメキシコ工場は2019年度に稼働開始予定、年産約20万台の कोरोラ を生産する。総投資額は約10億ドル。雇用は2000人（東京新聞 20150905）
- トランプ氏はフォード・モーターのメキシコ工場を批判し、フォードは計画を撤回。  
トランプ氏は4日、GMのメキシコ投資も批判。
- メキシコではトヨタ、日産自動車、ホンダ、マツダが完成車工場をもつ。  
日産はメキシコで最大の自動車メーカーで年産80万台。GMやVWを上回る。  
トヨタの生産台数は10万台強（2015）。

## トランプ政権の介入に対する自動車大手の対応

	トランプ氏の批判	企業の反応や対応
キヤリア（空調機器大手）	「メキシコへの工場移転に高い関税をかける」	移転中止
GM	メキシコで造る小型車に関税をかける	「米国への生産移転は考えていない」
フォード・モーター	メキシコでの新工場は恥知らず	工場新設を撤回
フィアット・クライスラー・オートモービルズ	/	米工場で2000人を追加雇用。 トランプ氏が「ありがとう」。
トヨタ自動車	メキシコで造る自動車に関税をかける	「米国の雇用は減らない」「米国内で100億ドルを投資」

日本経済新聞 2017年1月6日（夕刊）、2017年1月10日

## 自動車生産地域の最低賃金（2016年1月）（単位：USドル）

国名	メキシコ	中国	タイ	米国	ドイツ	日本
月額最低賃金	259~363	474	363	2676	2800	2305
指数	100	158	121	892	933	768

マークラインズ（株）の「2016年の新興国最低賃金比較」。

## &lt;近況&gt;

メキシコ工場の生産台数を10万台に半減、車種を कोरोラ から タコマへ 日経 20171025

トヨタ、2020年代半ばに国内車種を20に半減を検討。EVなど競争激化 日経 20171012