

トランプ氏による海外生産否定発言（2017年1月11日まで）

メキシコ工場移転阻止。トランプ氏、空調大手と合意 日経 2016年12月1日

空調大手のキヤリアは11月29日、メキシコへの生産移転を予定していた工場で約1400人の雇用を維持することでトランプ氏ならびにペンス次期副大統領と合意した。

トランプ氏、トヨタにメキシコ新工場の撤回を要求 日経 2017年1月6日

トランプ次期米大統領は5日、自身のツイッターへの投稿の中で、トヨタ自動車がメキシコに新設する工場について「あり得ない！ 高い関税を払え」と批判し、計画撤回を求めた。

Toyota Motor said will build a new plant in Baja, Mexico, to build Corolla cars for U.S.
NO WAY! Build plant in U.S. or pay big border tax.

注意：Baja は誤り、正しくは Guanajuato (グアナフアト)。

トヨタが建設中のメキシコ工場は2019年度に稼働開始予定、年産約20万台のカロラを生産する。総投資額は約10億ドル。

トランプ氏はフォード・モーターのメキシコ工場を批判し、フォードは計画を撤回。

トランプ氏は4日、GMのメキシコ投資も批判。

メキシコではトヨタ、日産自動車、ホンダ、マツダが完成車工場をもつ。

日産はメキシコで最大の自動車メーカーで年産80万台。GMやVWを上回る。

トヨタの生産台数は10万台強（2015）。

トランプ政権の介入に対する自動車大手の対応

	トランプ氏の批判	企業の反応や対応
キヤリア（空調機器大手）	「メキシコへの工場移転に高い関税をかける」	移転中止
GM	メキシコで造る小型車に関税をかける	「米国への生産移転は考えていない」
フォード・モーター	メキシコでの新工場は恥知らず	工場新設を撤回
フィアット・クライスラー・オートモービルズ	/	米工場で2000人を追加雇用。 トランプ氏が「ありがとう」。
トヨタ自動車	メキシコで造る自動車に関税をかける	「米国の雇用は減らない」とコメント

日本経済新聞 2017年1月6日（夕刊）、2017年1月10日

自動車生産地域の最低賃金（2016年1月）（単位：USドル）

国名	メキシコ	中国	タイ	米国	ドイツ	日本
月額最低賃金	259~363	474	363	2676	2800	2305
指数	100	158	121	892	933	768

マークラインズ（株）の「2016年の新興国最低賃金比較」。