

2017 0403, 6p

【第三種郵便物認可】

日本経済新聞

2017

核 心

(1)

日本型雇用は「メンバーシップ型」（濱口桂一郎著「若者と労働」と呼ばれています。新卒一括採用や年功賃金、終身雇用が特徴）で、勤務地や職種、残業などは会社の指示に従います。これも欧米の「ジョブ型」と異なります。

しかし、日本独特的雇用システムは3つの点で困難に直面しています。

まずグローバル化への対応です。日立製作所で人財統括本部の前人事労務部長、迫田雷蔵さん（現・日立総合営修所社長）たちは、6年がかりで世界各地の日立グループの会社と、国内の日立の人事制度をマッチングさせる仕組みをつくり上げました。

全世界5万にのぼるボストンが決まる方式に変更しました。年次関係なしに給料が決まるのは、欧米の「ジ

うあるべきか、大事な岐路に立っているからです。

新人が一斉入社する国は、とても例外的です。欧米では大学の専門やインターンシップなどで即戦力かどうかを判断されます。でもボストンが空かないと採用がないので、新卒の就職率は低いです。

日本型と欧米型の仕組みは正反対です。欧米では社歴を重ねても給料が自動的に増えることはありません。日本企業では初任給は安いですが、年齢を重ねると昇給します。

日本型雇用は「メンバーシップ型」（濱口桂一郎著「若者と労働」と呼ばれています。新卒一括採用や年功賃金、終身雇用が特徴）で、勤務地や職種、残業などは会社の指示に従います。これも欧米の「ジョブ型」と異なります。

日本型雇用の限界 打破を

論説委員長 原田 亮介

多様な働き方欠かせず

ヨブ型の仕組みです。狙いは日立グループの内外のパフォーマンスを最大化すること。管理職の定義を内外共通にしないと、現地会社の幹部に日本から赴任しても混乱が起きるからです。

国内では30代半ばから40代の幹部候補生500人を名簿化し、経験を積ませるプログラムを実施中です。実際、40代がグループ会社社長に就任するまでになりました。

新入社員の皆さんにも早く第一線の仕事を任せてしまふ「と思う人がいるでしょう。

日本型雇用の限界を示す3

（2）
まずグローバル化への対応です。日立製作所で人財統括本部の前人事労務部長、迫田雷蔵さん（現・日立総合営修所社長）たちは、6年がかりで世界各地の日立グル

ープの会社と、国内の日立の人事制度をマッチングさせる仕組みをつくり上げました。

全世界5万にのぼるボスト

ンが決まる方式に変更しました。年次関係なしに給

料が決まるのは、欧米の「ジ

と話します。日産のリーダーづくりの一端を示しましょう。入社3年でニユーヨークに半年間赴任。目標は日産が納入しているイエロー・キャブの改善です。導入しているタクシーカーの声を聞き、生産しているメキシコ工場にフィードバックし、販売と生産をうまくつなげる。海外で様々な利害を調整する経験をさせ、リードアップを磨くのです。

（3）
日本型雇用の限界を示す3

（2）
日本型雇用の限界を示す3

（3）
日本型雇用の限界