

ボルボ、中国を輸出基地に

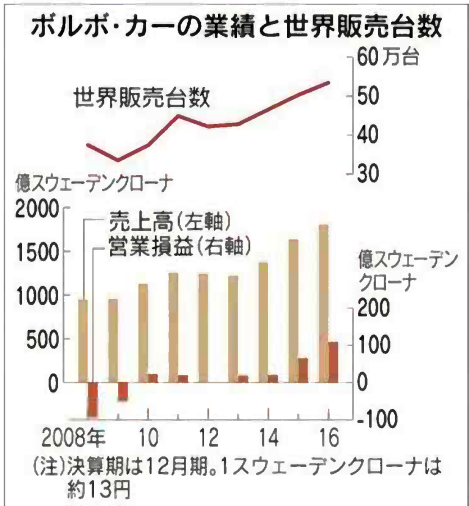
最高級セダンを全面移管

スウェーデンの高級車メーカー、ボルボ・カーは中国を輸出基地として育成する。5月中にも大慶工場でセダンの最高級モデルの生産を開始し、今夏から欧州市場など世界へ輸出する。高級車を中国から輸出するのは珍しい。生産能力も2020年までに1・5倍の30万台に引き上げる。親会社の浙江吉利控股集团の地盤である中国を軸に生産を含めた世界戦略を再構築する。



欧州の工場と同じ品質基準を導入する（ボルボ・カーの中国・大慶市の工場）

コスト抑制 生産能力1.5倍



ボルボ・カーの歩み	
1999年	米フォード・モーターがボルボの乗用車部門を買収
2010年	浙江吉利控股集团がフォードから18億ドルで買収
13年	中国で成都、大慶工場が相次ぎ完成
15年	世界販売台数が50万台を突破
16年	米ウーバーテクノロジーズと自動運転車の共同開発で提携
17年	米グーグルと車載情報システム開発で提携
18年	米サウスカロライナ州の工場が完成予定

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

増設工事とともに20代の若い中国人技術者向けの技術指導に熱が入る。欧州の主力工場から来た工場の増設の目玉となるのが最高級セダン「S90」の生産移管だ。スウェーデンの工場で生産している同車種を17年夏モデル

「S90」月内にも手順などきめ細かく指導している。セダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ボルボ・カーの歩み	
1999年	米フォード・モーターがボルボの乗用車部門を買収
2010年	浙江吉利控股集团がフォードから18億ドルで買収
13年	中国で成都、大慶工場が相次ぎ完成
15年	世界販売台数が50万台を突破
16年	米ウーバーテクノロジーズと自動運転車の共同開発で提携
17年	米グーグルと車載情報システム開発で提携
18年	米サウスカロライナ州の工場が完成予定

増設工事とともに20代の若い中国人技術者向けの技術指導に熱が入る。欧州の主力工場から来た工場の増設の目玉となるのが最高級セダン「S90」の生産移管だ。スウェーデンの工場で生産している同車種を17年夏モデル

「S90」月内にも手順などきめ細かく指導している。セダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ボルボ・カーの歩み	
1999年	米フォード・モーターがボルボの乗用車部門を買収
2010年	浙江吉利控股集团がフォードから18億ドルで買収
13年	中国で成都、大慶工場が相次ぎ完成
15年	世界販売台数が50万台を突破
16年	米ウーバーテクノロジーズと自動運転車の共同開発で提携
17年	米グーグルと車載情報システム開発で提携
18年	米サウスカロライナ州の工場が完成予定

増設工事とともに20代の若い中国人技術者向けの技術指導に熱が入る。欧州の主力工場から来た工場の増設の目玉となるのが最高級セダン「S90」の生産移管だ。スウェーデンの工場で生産している同車種を17年夏モデル

「S90」月内にも手順などきめ細かく指導している。セダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ボルボ・カーの歩み	
1999年	米フォード・モーターがボルボの乗用車部門を買収
2010年	浙江吉利控股集团がフォードから18億ドルで買収
13年	中国で成都、大慶工場が相次ぎ完成
15年	世界販売台数が50万台を突破
16年	米ウーバーテクノロジーズと自動運転車の共同開発で提携
17年	米グーグルと車載情報システム開発で提携
18年	米サウスカロライナ州の工場が完成予定

増設工事とともに20代の若い中国人技術者向けの技術指導に熱が入る。欧州の主力工場から来た工場の増設の目玉となるのが最高級セダン「S90」の生産移管だ。スウェーデンの工場で生産している同車種を17年夏モデル

「S90」月内にも手順などきめ細かく指導している。セダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ボルボ・カーの歩み	
1999年	米フォード・モーターがボルボの乗用車部門を買収
2010年	浙江吉利控股集团がフォードから18億ドルで買収
13年	中国で成都、大慶工場が相次ぎ完成
15年	世界販売台数が50万台を突破
16年	米ウーバーテクノロジーズと自動運転車の共同開発で提携
17年	米グーグルと車載情報システム開発で提携
18年	米サウスカロライナ州の工場が完成予定

増設工事とともに20代の若い中国人技術者向けの技術指導に熱が入る。欧州の主力工場から来た工場の増設の目玉となるのが最高級セダン「S90」の生産移管だ。スウェーデンの工場で生産している同車種を17年夏モデル

「S90」月内にも手順などきめ細かく指導している。セダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。

ロシア国境に近い黒竜江省の大慶市郊外にあるボルボ・カーの大慶工場が、生産能力の拡大工事が大詰めを迎えている。工場内では車体の組み立てラインなどが続々と設置されている。現在はセダンの中国限定モデルなどを生産し、年8万台の生産能力を持つが、20年には15万台以上に引き上げる計画だ。