

日産自動車(株)の国内工場の生産能力と従業員数:2011年3月末を中心に

	完成時点	生産品目	生産能力		従業員数		帳簿価額(10億円、2011年3月末)		
			年間生産能力 (残業休日出勤なし)	最大年間生産能力	従業員計	臨時従業員 (内数)	建物及び 構築物	機械装置及 び運搬具	工具器具備品 及び建設仮勘 定
追浜工場 (総合研究所含む)	1962年3月	日産リーフ、ジューク、キューブなど7車種	約43万台	約48万台	2,700	314	32.7	34.8	6.9
栃木工場	1971年3月	フーガ、スカイライン、フェアレディZなど5車種および鋳造部品、アルミ部品、車軸部品など	約22万台	約26万台	5,000	169	24.2	51.7	12.9
日産自動車九州(株)	1977年6月	セレナ、ティアナ、ラフェスタなど8車種	約43万台	--	3,760	277	34.9	34.7	4.6
横浜工場	1933年5月	エンジン、電気自動車用モーター、鍛造部品、アルミ鋳造品、溶接部品など	エンジン53.4万基 (2010年度生産実績)	--	3,400	421	21.4	37.4	5.5
いわき工場	1994年1月	VQエンジン	約56万基	{累計605万基 (2011年7月まで)}	630	88	7.5	11.5	0.6

1 日産自動車九州工場は1977年6月に完成し、それを母体に2011年8月日産自動車九州(株)が設立された。

2 従業員数は、日産自動車九州は2011年8月末、その他は2011年4月初、臨時従業員は同年3月末の平均人員。各工場の福利厚生施設や製品保管設備の人員を含み、とくに追浜には総合研究所、試験所、専用埠頭を含み、栃木は試験所を含み、横浜には開発部門を含む。

3 VQエンジンは1994年から生産を開始した日産自動車の中級車と上級車用の主力エンジン、2000～4000ccがある。

4 座間工場(1965年5月完成)は95年3月生産中止、村山工場(1966年プリンス自動車工業との合併)は2001年に生産中止、富士工場(1933年8月完成)は他社(現「ジャトコ(株)」)に売却(99年7月)。

資料: 日産自動車のウェブサイト、同社有価証券報告書。