

ゼミ研修旅行

トヨタ産業技術記念館 10月15日(土)

- ・ トヨタ産業技術記念館は、豊田佐吉が明治44年に織機の研究開発のために創設した試験工場の場所と建物を利用して建設
- ・ 赤レンガの建物
- ・ 「研究と創造の精神」と「モノづくりの大切さ」を基本理念
- ・ トヨタ自動車は豊田佐吉の豊田織機から始まる
- ・ 息子の喜一郎が自動車づくりを始める

**[織機械館]**

エントランス

環状織機…1906年発明 円運動で布を織る、理想的な構造の織機

無停止杼換豊田自動織機(G型)…1924年発明 24の自動化、保護安全装置で構成、  
世界一の性能を発揮 世界各国の世界産業の発展に寄与

**[自動車館]**

金属加工…鋳造 鍛造 切削。

加熱 荒地 仕上げ バリ抜き

自動車事業創業期

- ・ 鉄板を木型にあわせ木槌でたたき車のボデーを作っていた
- ・ 木製の骨格からスチール製に
- ・ 歩行者に水や土が飛ばないように車輪にブラシがついていた

AA型自動車誕生までの年表

1924年 関東大震災→鉄道が使えない アメリカ車が輸入

1929年 豊田・英国プラット社に特許権譲渡

1930年 自転車にエンジンを取り付ける

1933年 自動車部を立ち上げ 外国車を分解

1936年 AA型乗用車が誕生 最初の大衆車

トヨタ博物館 10月16日(日)

- ・ トヨタ AA 型乗用車  
生産型乗用車 5人乗り 観音開き ステップがあり乗り降りしやすい  
価格 3350円 (名古屋市内の一戸建て相当)  
時速 110キロメートル (当時の機関車が時速 90キロメートル)